

#### **IMPIEGHI**

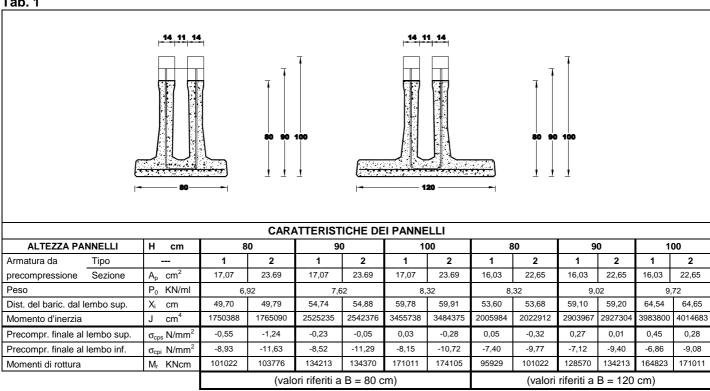
I pannelli VIAcap trovano impiego nella realizzazione di impalcati da ponte con sovraccarichi di tipo stradale e ferroviario, gallerie artificiali e paramassi, coperture di torrenti e nell'edilizia industriale per coprire grandi luci con forti sovraccarichi.

### **DESCRIZIONE**

Elementi costruttivi principali della struttura sono i pannelli VIAcap (H 80-90-100) interasse cm 80-120, prodotti secondo le prescrizioni del vigente D.M. La struttura viene formata accostando i pannelli in opera ed eseguendo, previo collocamento delle armature metalliche integrative, il getto di completamento. In alternativa è possibile, predisponendo tra le nervature delle lastre in c.a., ottenere la sezione alleggerita prevedendo sempre traversi di testata e quando necessario in campata.

# **ELEMENTI PROGETTUALI**

Tab. 1



MATERIALI	RESISTENZE CARATTERISTICHE N/mm <sup>2</sup>					
Calcestruzzo pannelli	C45/55					
Armatura pannello (acciaio stabilizzato per c.a.p.)	f <sub>ptk</sub> ≥ 1860					
Calcestruzzo getti in opera	C25/30					
Armatura lenta ( acciaio per cemento armato B450C)	f <sub>yk</sub> ≥ 450					

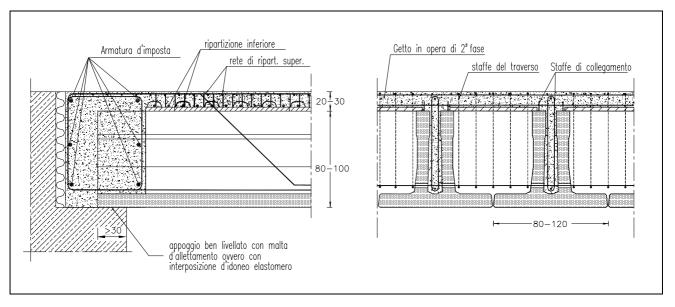
Tab. 2

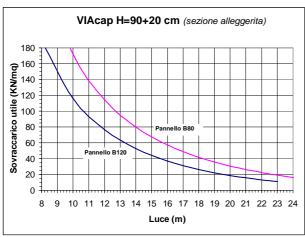
	CARATTERISTICHE FISICO - MECCANICHE DEGLI IMPALCATI														
	ALTEZZA PANNELLI		Н	80		90		100		80		90		100	
rita)	Armatura	Tipo		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
zione allegge	Peso		P (KN/ml)	13,15		14,12		15,10		16,55		17,52		18,50	
	Incidenza cls in opera		V (m³/ml)	0,2	5	0,26 0,27		27	0,33		0,34		0,35		
	Dist. baric. dal lembo sup.		X <sub>i</sub> (cm)	52,37	52,52	57,32	57.47	62,27	62.43	51,99	52,13	56,95	57,09	61,91	62,06
20 (se	Momento d'inerzia		J (cm <sup>4</sup> )	4993959	5025345	6500958	6541749	8259768	8311207	7006297	7046663	9018997	9069871	11340891	11403516
H+2	Momenti di rottura		M <sub>r</sub> (KNcm)	185010	251543	205597	281783	226095	310731	188859	262898	209723	292338	230509	321.628
H+20 (sezione piena)	Peso		P (KN/ml)	20,00		22,00		24,00		30,00		33,00		36,00	
	Incidenza cls in opera		V (m³/ml)	0,5	2	0,5	57	0,63		0,87		0,96		1,05	
	Dist. baric. dal lemb	o sup.	X <sub>i</sub> (cm)	52,39	52,49	57,39	57,51	62,40	62.50	52,28	52,36	57,30	57,38	62,31	62,39
	Momento d'inerzia		J (cm <sup>4</sup> )	5712355	5743749	7591264	7630507	9838333	9889606	8434755	8474696	11193071	11243375	14489301	14551206
			M <sub>r</sub> (KNcm)	182305	249195	202169	277870	221993	305328	184346	256985	203957	284694	223586	312366
Valori riferiti a B=80 cm							Valori riferiti a B= 120 cm								

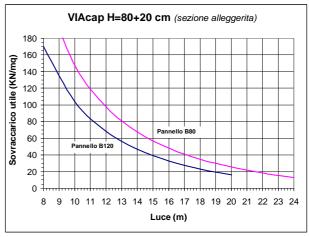
Le caratteristiche fisico-meccaniche dei pannelli VIAcap precompressi sono riportate nella tab. 1.

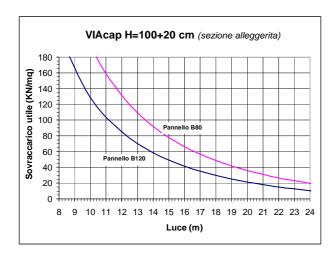
Le prestazioni statiche sono state calcolate, ai sensi del vigente D.M., secondo il metodo semiprobabilistico agli stati limite, tenendo conto delle fasi intermedie e transitorie. Per le verifiche delle sezioni, che si eseguono in base alle vigenti norme sul cemento armato precompresso, potranno essere utilizzati i dati riportati nella tab 2.

Gli schemi di carico convenzionali da considerare, in funzione della categoria dei ponti stradali, sono prescritti nel D.M. 14-01-2008 (Norme Tecniche per le Costruzioni).









LIMITI PER APPLICAZIONI STRADALI									
Altezza	a (cm)	Luci nette (m)							
Donnollo	Impalcato		egoria	2ª categoria					
Pannello		B=120	B=80	B=120	B=80				
100	100+20	16.1	19.8	18.2	21.9				
90	90+20	15.2	18.5	17.3	20.9				
80	80+20	14.2	17.4	16.3	19.5				

Le verifiche sono state eseguite in semplice appoggio, in autoportanza, armatura pannello tipo 2, con direzione di marcia parallela alle travi, azioni variabili da traffico come da DM 14.01.2008 e una massicciata spessore 10 cm ≈ 3 KN/m²

### **POSA ARMATURE AGGIUNTIVE**

La collocazione delle armature aggiuntive deve essere tale da corrispondere al posizionamento previsto negli esecutivi, rispettando il copriferro di 2 cm circa.

# **GETTO DEL CONGLOMERATO**

La struttura dovrà essere adeguatamente bagnata prima della esecuzione del getto, che dovrà essere ben costipato e vibrato in modo che il calcestruzzo aderisca con continuità alla superficie del prefabbricato. Si useranno inerti ben assortiti con pezzature non superiori a 15 mm di diametro e rapporto acqua/cemento inferiore a 0,6. Sarà anche opportuno utilizzare additivi antiritiro. Si prescrive una classe di resistenza minima C25/30, salvo diverse specifiche indicazioni del progettista.

#### **STOCCAGGIO**

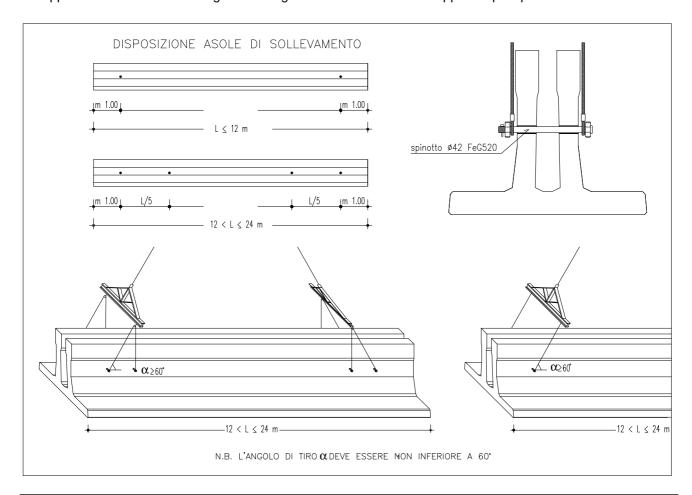
Il piano di posa per l'accatastamento dei pannelli a piè d'opera, dovrà essere spianato ed orizzontale.

I pannelli potranno essere accatastati uno sull'altro distanziandoli opportunamente con listelli in legno.

I distanziatori interposti fra più pannelli accatastati andranno sempre collocati sull'esatta verticale di quelli inferiori e ad una distanza max delle estremità di 50 cm. Una catasta può essere formata al massimo da 3 ÷ 4 pannelli.

# **SOLLEVAMENTO**

Il sollevamento dei pannelli andrà effettuato utilizzando i fori predisposti nelle nervature, inserendovi gli spinotti accoppiati a funi di sezione e lunghezze adequate. Andranno evitati strappi o colpi improvvisi





PRODUZIONE E VENDITA DI SOLAI, MURATURE ISOLANTI, TRAVI PORTANTI E MANUFATTI PRECOMPRESSI **L.F. LATERSICILIANA** SpA Palermo - Tel. 091321213

LATERIZI FAUCI SpA Sciacca (AG) - Tel. 092526122

**LATERIZI AKRAGAS** SpA Agrigento - Tel. 092229900

LA RADICE LA FAUCI & C. SpA F. Valdina (ME) - Tel. 0909941754

